

Важность измерения регионального неравенства и восприятия жителями регионов своего благополучия



Концептуальная основа для измерения благосостояния

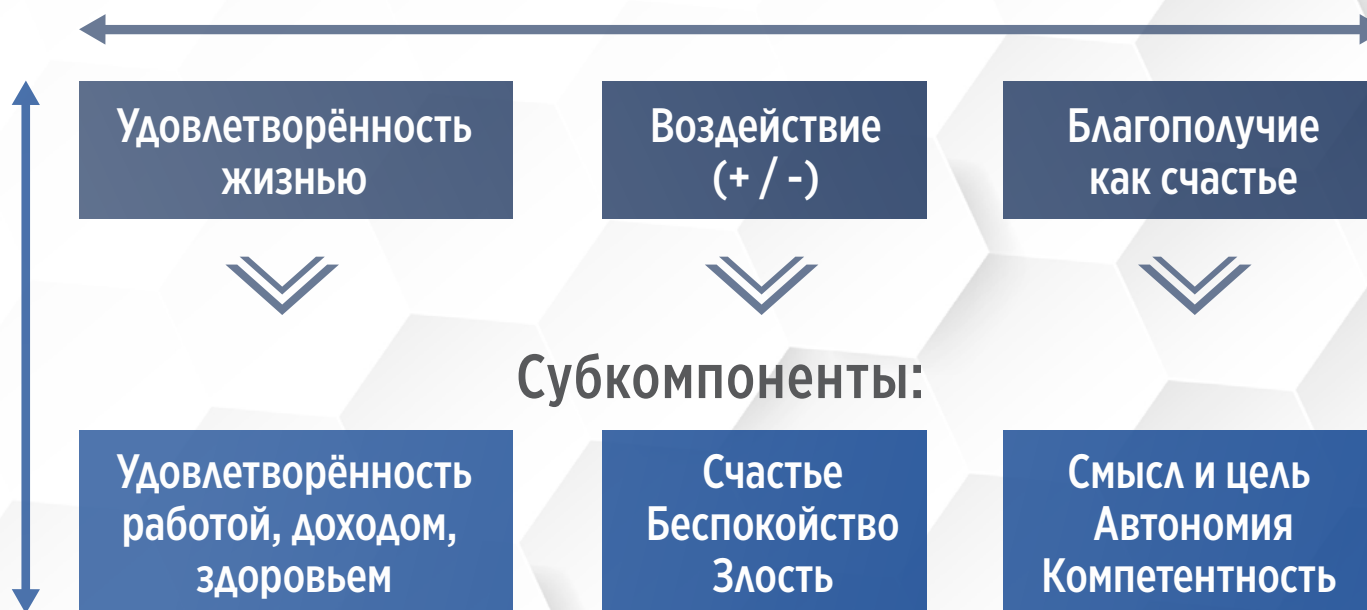
Факторы:

Статус занятости
Состояние здоровья

Доход
Социальные контакты

Тип личности
Культура

Концепция измерения:

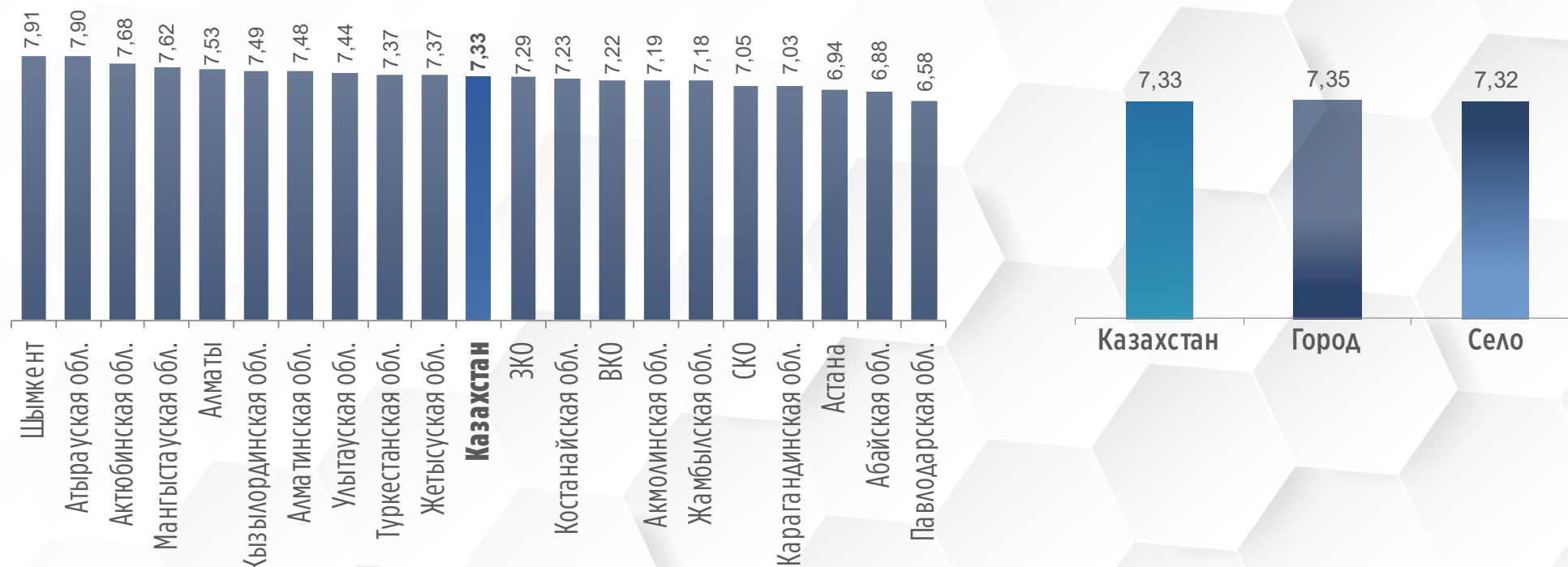


Общенациональное исследование по оценке восприятия населением в регионах своего благополучия

(4 тыс. жителей в 140 городах и аулах)

Основные показатели субъективного благополучия

Уровень удовлетворённости жизнью на сегодняшний день по 10-балльной шкале (балл)



Проблемы с коммунальной инфраструктурой подтверждаются субъективным мнением респондентов в регионах

Оценка инфраструктуры

Оценка инфраструктуры (по 4-х балльной шкале, где 4 – самый высокий, 1 – самый низкий)



Водоснабжение

3,16 в городах
2,96 в сёлах



Дороги

2,46 в городах
2,28 в сёлах



Транспорт

(общественный, жд транспорт)

2,64 в городах
2,41 в сёлах

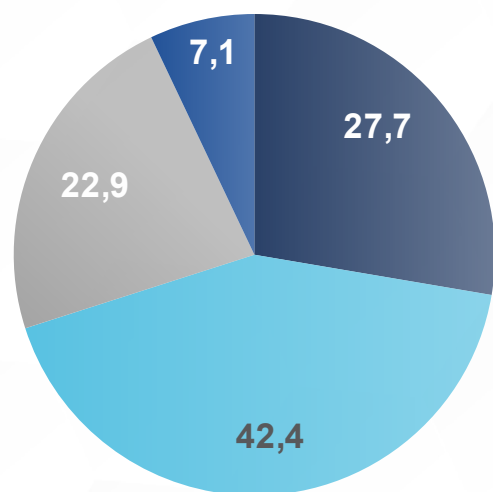


Электроснабжение

3,28 в городах
3,10 в сёлах

Вопросы изменения климата и качества окружающей среды все больше вызывают озабоченность у людей (1/2)

Обеспокоенность изменением климата, %



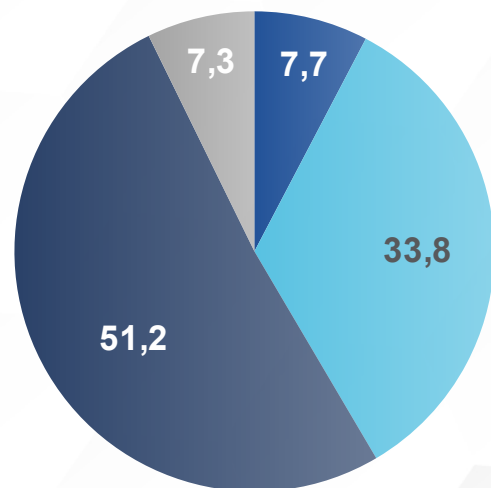
- Совсем не обеспокоен
- Несколько обеспокоен
- Не очень обеспокоен
- Крайне обеспокоен

Обеспокоенность изменением климата в разрезе регионов, %

Регион	Крайне обеспокоен	Несколько обеспокоен	Не очень обеспокоен	Совсем не обеспокоен
Абайская обл.	20,2	36,8	36,3	6,7
Акмолинская обл.	16,8	33,5	37,9	11,8
Актюбинская обл.	36,3	40,1	18,7	4,9
Алматинская обл.	37,4	39,6	18,3	4,7
Атырауская обл.	41,6	39,8	15,5	3,1
ЗКО	34,8	43	19	3,2
Жамбылская обл.	17,1	51,7	29,7	1,5
Жетысуская обл.	35,4	43,5	16,8	4,3
Карагандинская обл.	35,6	42,9	16,4	5,1
Костанайская обл.	27,6	43,9	21,9	6,6
Кызылординская обл.	23	55,9	20,5	0,6
Мангыстауская обл.	41,6	48,5	7,4	2,5
Павлодарская обл.	29,2	45,5	21,4	3,9
СКО	12,2	54	25,8	8
Туркестанская обл.	29,7	41,5	24	4,8
Улытауская обл.	34,9	46,4	14,5	4,2
ВКО	30,3	30,3	29,1	10,3
Астана	24,4	39,9	18,1	17,6
Алматы	22,1	41,2	25,3	11,4
Шымкент	13,1	34,8	35,7	16,4
Казахстан	27,7	42,3	22,9	7,1

Вопросы изменения климата и качества окружающей среды все больше вызывают озабоченность у людей (2/2)

Удовлетворенность качеством окружающей среды, %



- Очень удовлетворен
- Не очень удовлетворен
- Совсем не удовлетворен
- Удовлетворен

Удовлетворенность качеством окружающей среды в разрезе регионов, %

Регион	Совсем не удовлетворен	Не очень удовлетворен	Удовлетворен	Очень удовлетворен
Абайская обл.	6,1	33,9	54,5	5,5
Акмолинская обл.	3,7	23,5	69,7	3,1
Актюбинская обл.	9,2	35	49,2	6,6
Алматинская обл.	2,6	29,3	57,9	10,2
Атырауская обл.	11,8	33,5	48,4	6,3
ЗКО	5	31,9	55	8,1
Жамбылская обл.	2,9	37,3	57,8	2
Жетысуская обл.	3,1	19,3	62,1	15,5
Карагандинская обл.	35	31,1	25,6	8,3
Костанайская обл.	7,1	41,8	45,5	5,6
Кызылординская обл.	4,4	54	41	0,6
Мангыстауская обл.	7,4	32,5	51,5	8,6
Павлодарская обл.	16,8	32,6	42,7	7,9
СКО	3,7	32,9	57,3	6,1
Туркестанская обл.	5	29,6	58,6	6,8
Улытауская обл.	6,1	46,7	43	4,2
ВКО	10,3	32,7	51,5	5,5
Астана	5,9	35,7	46,6	11,8
Алматы	9,2	36,3	47,3	7,2
Шымкент	1,3	28,4	57,7	12,6
Казахстан	7,7	33,8	51,2	7,3

Процесс декарбонизации охватит практически все сектора экономики

Низкоуглеродное развитие будет стимулировать увеличение занятости в секторах экономики. Ожидается создание дополнительных рабочих мест за счет внедрения ВИЭ, модернизации зданий и развития инфраструктуры.



Энергетика

- постепенное планомерное **сокращение угольной генерации**
- значительный **рост ВИЭ**
- повышение энергоэффективности



Промышленные процессы

- улучшение дизайна продукции и использования альтернативных материалов
- внедрение новых технологий **производства с нулевым уровнем выбросов**



Здания

- **теплоизоляция и термомодернизация** существующих зданий
- введение новых **строительных норм**



Сельское хозяйство

- устойчивое **земледелие** и управление **животноводством**
- улучшение **водоснабжения и орошения**
- развитие **лесоразведения**



Транспорт

- расширение сети и **усовершенствование системы общественного транспорта** и железнодорожной инфраструктуры
- масштабная **электрификация** транспорта



Отходы

- **ликвидация** несанкционированных свалок и мини-полигонов
- увеличение объемов **раздельного сбора и переработки отходов**

Результаты рейтинга качества жизни в городах за 2022 год



4,75
средний
балл

- **Лидерами рейтинга стали города Астана, Атырау, Алматы.** Также высокие значения занимают города Актау, Туркестан и Степногорск (высокие позиции объясняются относительно высокими оценками местных жителей по итогам социологического опроса)
- По фактору «**Экономика и бизнес**» лучшими стали **Астана, Алматы и Атырау**
- По фактору «**Человеческие ресурсы**» лидируют города **Туркестан, Степногорск и Атырау**
- Больше всего **развита инфраструктура в гг. Астана, Петропавловск и Балхаш**
- Стоит отметить **достаточно низкий уровень качества жизни в городах Казахстана.** Средний балл по 25 городам составил **всего 4,7 из возможных 10.**

Система региональных стандартов



Цель Системы региональных стандартов – обеспечение минимально обязательного уровня доступности объектов и услуг для населения в зависимости от типа (город, село) и размера (численности населения) населенного пункта

Система предназначена для использования

Центральными государственными органами – при планировании социально-экономического развития регионов

Местными исполнительными органами – в целях решения региональных проблем и повышения качества жизни в конкретных населенных пунктах

Основным результатом внедрения Системы региональных стандартов станет обеспечение равного доступа к инфраструктуре и соответственно повышение качества жизни населения



Спасибо за внимание!



 Economic Research Institute

 ERI_Monitor

 www.economy.kz